

TACTIS

Table-ronde n°2 : « Quels outils pour améliorer la connectivité transnationale terrestre ? »

20 mai 2025



La capacité internationale va continuer à connaître une croissance exponentielle

Quantitatif :

- Sur la décennie écoulée, la croissance annuelle a été en moyenne de près de 40%
- Sur les 10 prochaines années, on projette une croissance de l'ordre de 25% par an

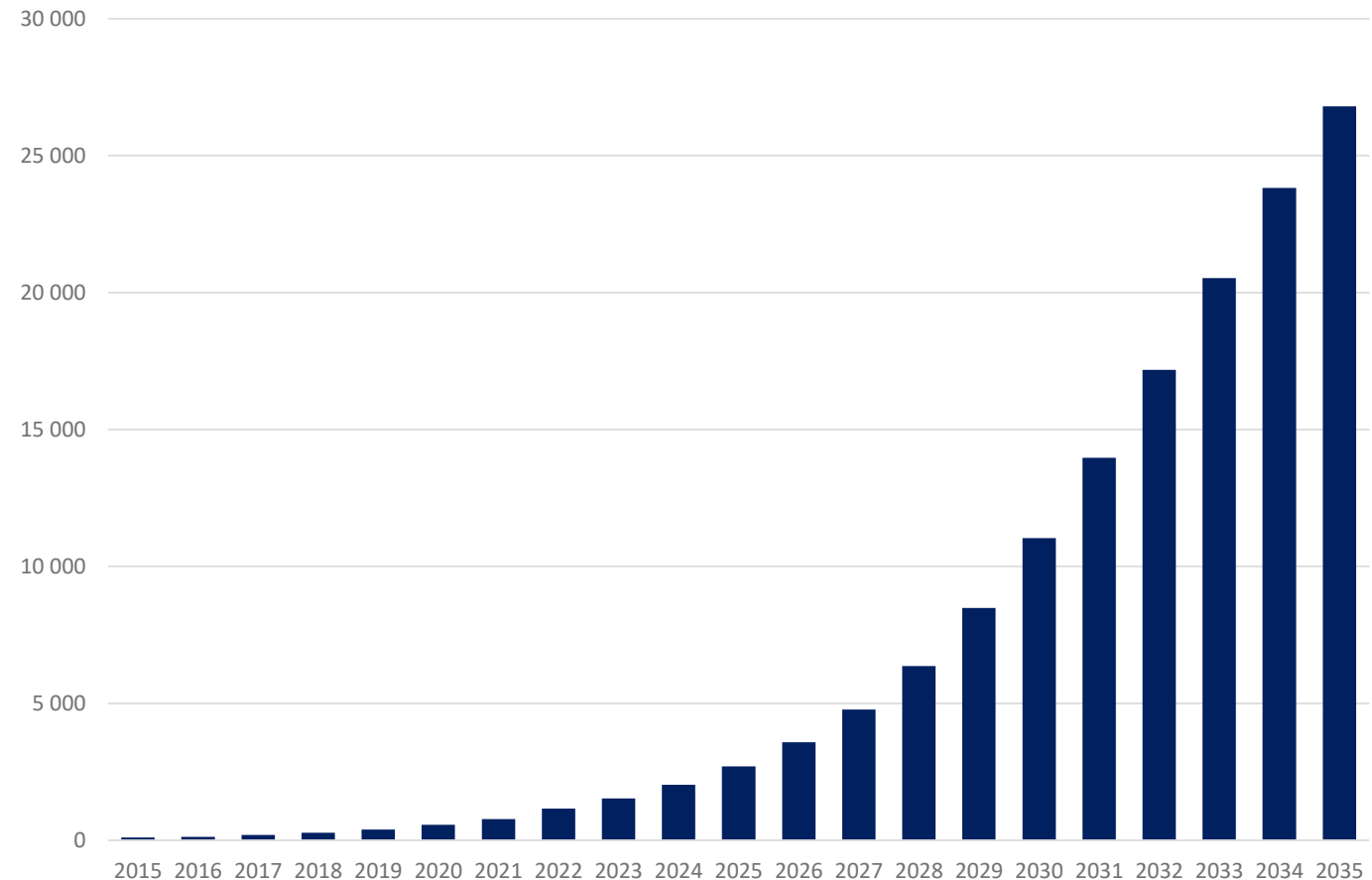
Rationnel :

- Croissance du parc d'abonnés internet mobile ... et fixe
- Croissance des usages



Croissance de la capacité internationale sur un panel de pays "FRATEL" Afrique - Base 100 (2015)

Source Telegeography - Analyse Tactis



© TACTIS

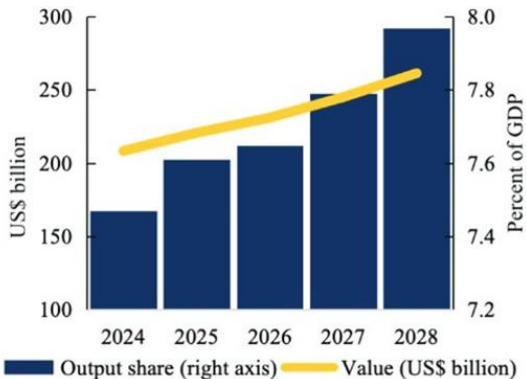
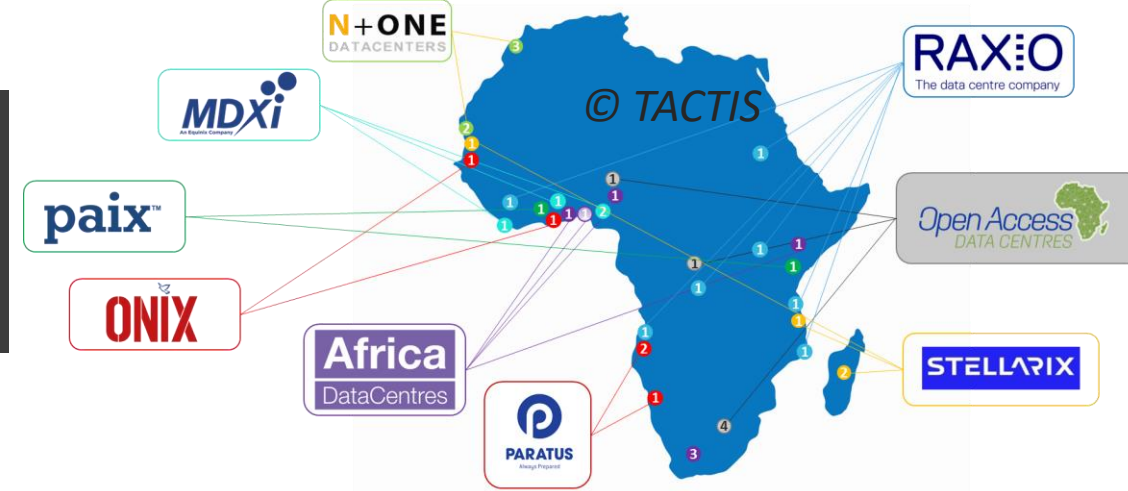
La croissance des besoins régionaux est également très soutenue



Connecter les pays de l'intérieur et apporter une réponse aux enjeux de résilience des réseaux et faire face aux potentielles ruptures de câbles sous-marins : 7 incidents majeurs en 2024



L'hébergement de données au sein du continent africain se renforce notamment grâce au développement d'opérateurs panafricains de datacenters



Un marché intérieur africain qui se structure : Forte croissance des échanges commerciaux intra-Afrique grâce à la mise en œuvre de la zone de libre échange depuis 2021 : doublement prévu entre 2024 et 2029



Les interconnexions fibre optique terrestres existent mais doivent être renforcées

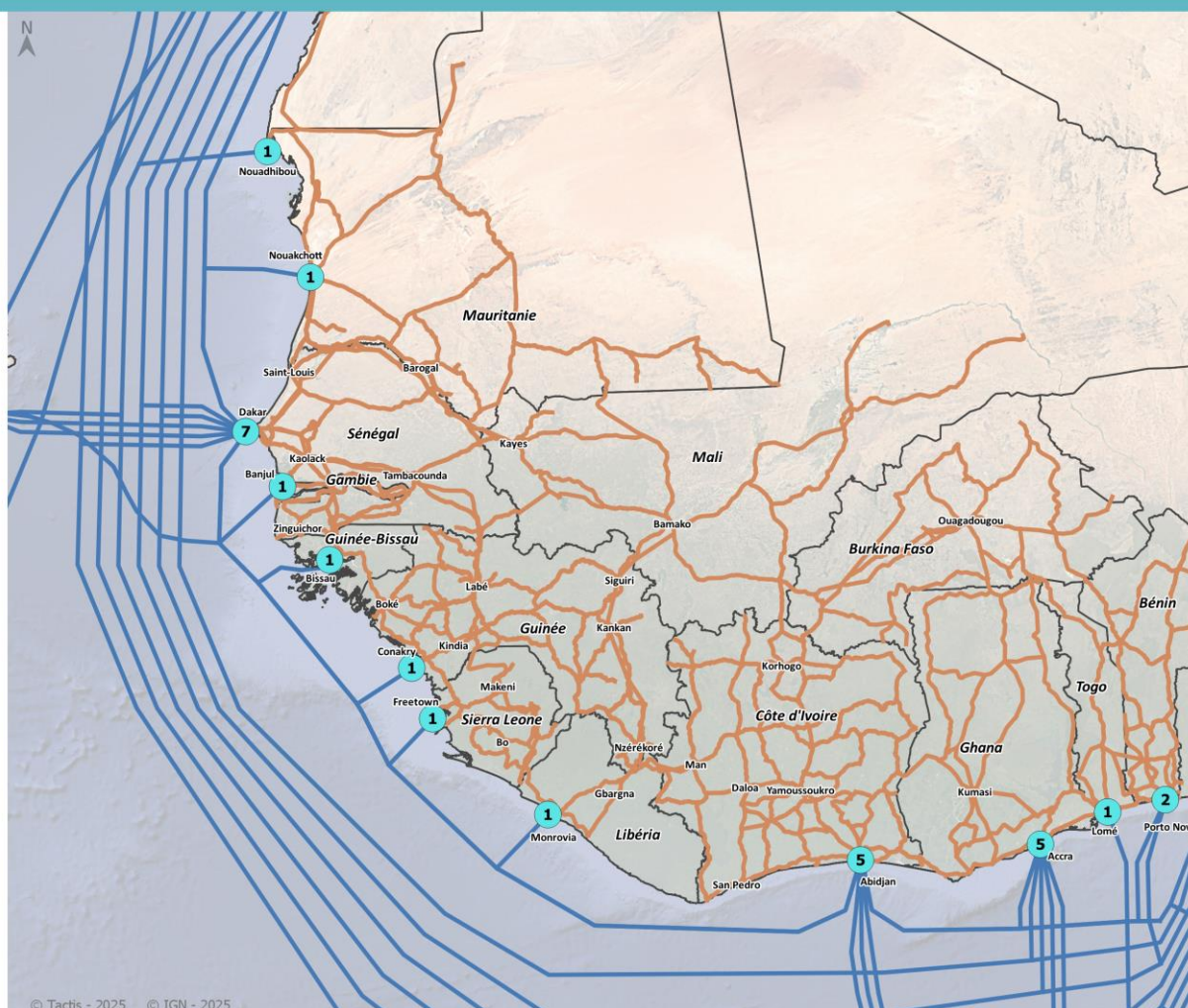
Interconnexions terrestres en fibre optique en Afrique de l'Ouest

Routes optiques

- Backbones terrestres
- Câbles sous-marins
- Point d'atterrissage

Limites administratives

- Frontières nationales

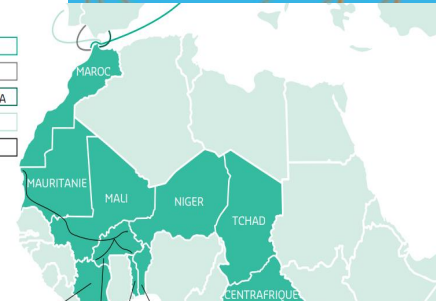


Sources : OSM, TACTIS
Cartographie et Méthodologie : TACTIS

© Tactis - 2025 © IGN - 2025



- ATLAS OFFSHORE
- LOUKKOS
- TÉTOUAN-ESTERONIA
- SEA-ME-WE3
- TRANS-AFRICA



Il existe des opportunités transsectorielles à développer



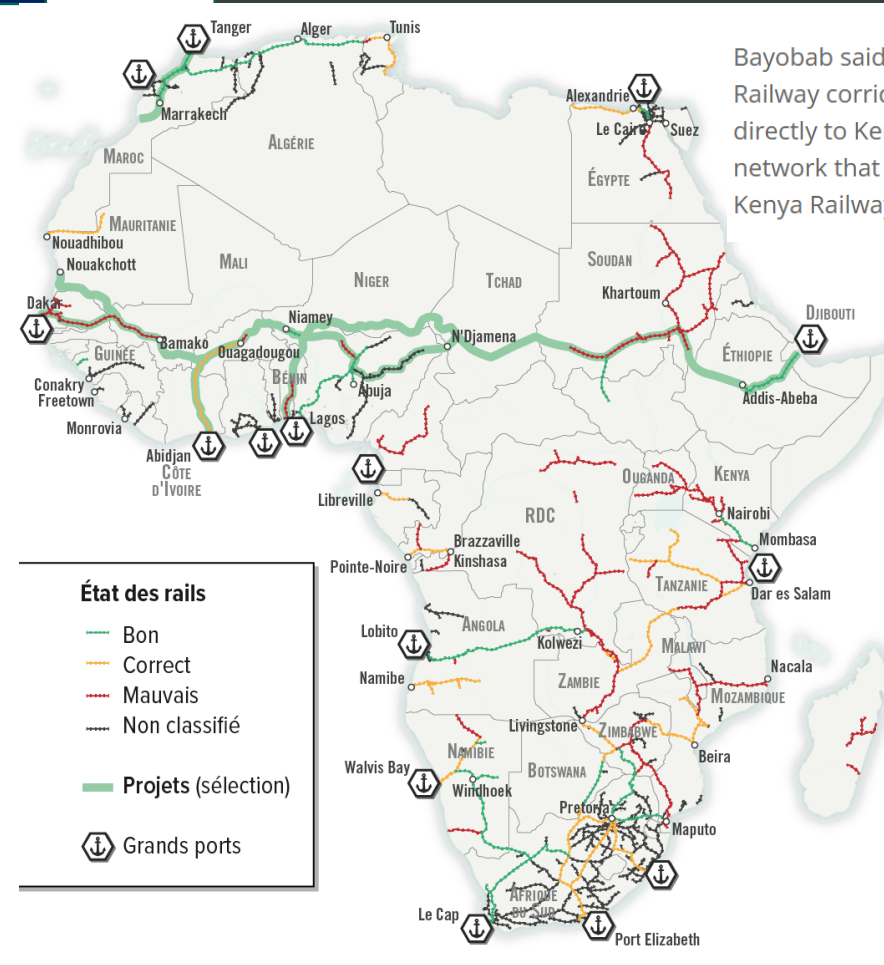
Quelques projets routiers emblématiques :

Transsaharienne Alger-Lagos : 9 400 km

Autoroute côtière internationale Abidjan-Lagos : 1 028 km



75 000 km de voies existantes, des projets majeurs dont Nouakchott-Djibouti



Bayobab said the 260 km fiber route runs along the Uganda Railway corridor from Kampala to Tororo, connecting directly to Kenya's National Long Distance (NLD) fiber network that extends from Mombasa to Malaba via the Kenya Railways meter gauge route.



Il existe des opportunités transsectorielles à développer



Cible : 23 000 km d'interconnexions électriques en 2033 en Afrique de l'Ouest



SYSTÈME D'ÉCHANGES D'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE OUEST AFRICAIN
Réseaux électriques HT & projets d'interconnexion



Les modalités de mise en œuvre d'interconnexions internationales peuvent être diverses

Accords technico-commerciaux entre acteurs nationaux

Acteurs « retailers » multi-pays

Acteurs « wholesalers » multi-pays

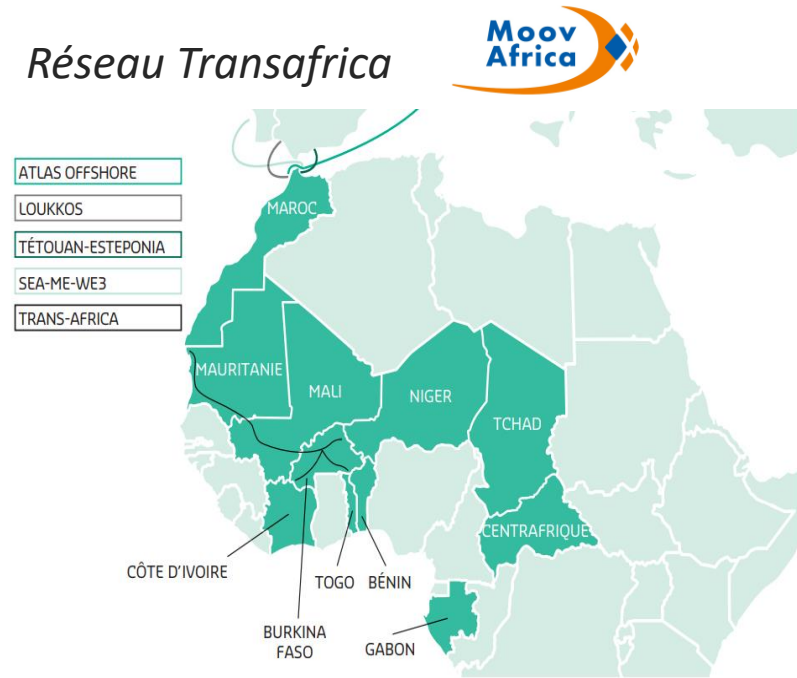


CSquared, Phase3 and SBiN Commission Lagos-to-Accra Terrestrial Fibre Route, Strengthening West Africa's Digital Resilience

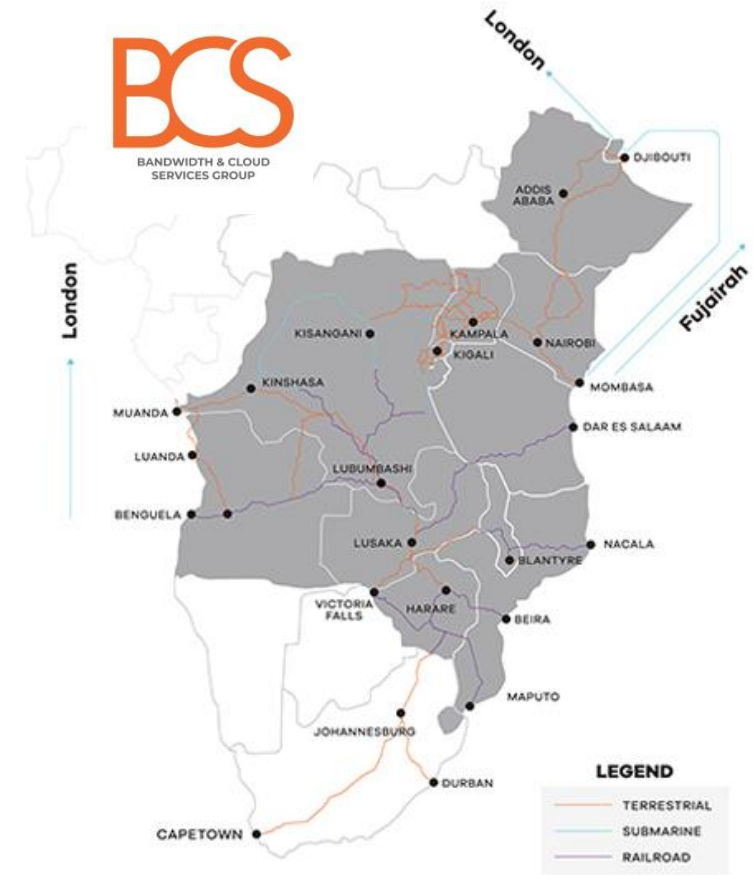
CSquared and CSquared Woezon, through a strategic partnership with Phase3 and SBiN, today announces a new terrestrial fibre route from Lagos, Nigeria to Accra, Ghana, setting a new standard for regional connectivity.

Achieving latency of just 11ms between Lagos and Accra, this terrestrial route will ensure faster, more resilient data delivery for content, cloud, and communication services – a significant milestone in West Africa's digital infrastructure resilience.

This initiative responds directly to the vulnerabilities exposed in March 2024, when a rockfall off the West African coast damaged multiple subsea cables, causing widespread connectivity outages across the region, where to date no terrestrial solutions have been available to provide alternate restoration options in many parts of West Africa.



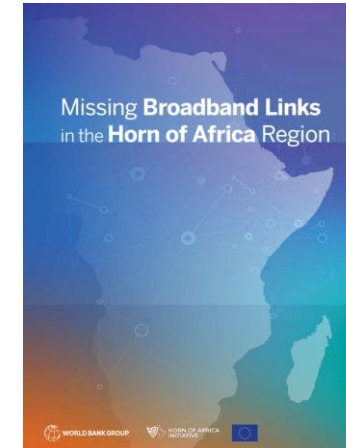
A noter que certains comme Bayobab (MTN) et Djoliba (Orange) entendent se développer hors footprint retail



Des financements sont mobilisables auprès des PTF

- Dresser un inventaire des liens manquants (« **missing links** ») et définir une stratégie pour compléter ces liens
- Participer au financement de projets d'initiative publique (dons, prêts concessionnels) :
 - Projet CAB4, Dorsale Transsaharienne en Fibre Optique
 - OMVS, OMVG, TRANSCO CLSG...
- Faciliter des initiatives des opérateurs privés (apport en capital, dette, voire dons)
 - Liquid Telecom, WIOCC, BCS ...

... **Mais aussi par des fonds privés** : un fond a fait part de son souhait d'investir des tickets de plusieurs dizaines de millions € pour mener à bien des projets d'interconnexion régionale fibre optique sur l'ensemble du continent africain



Quelques questions clés pour les régulateurs s'agissant des interconnexions terrestres

- Faut-il compléter les dispositions régionales existantes sur les interconnexions terrestres (ex : Règlement C/REG.19/12/16 de la CEDEAO) ?
- Quelle régulation ex-ante : transparence, non discrimination, orientation vers les coûts ?
- Faut-il (et comment) faciliter l'accès aux backbone existants pour permettre le développement d'interconnexions terrestres avec les pays voisins, notamment dans les cas où il n'existe qu'un seul backbone national (Cameroun, Guinée, ...) ? Tarification de type « transit »?
- Comment mieux développer les coopérations régionales transsectorielles que les PTF appellent de plus en plus de leurs vœux ? Faut-il compléter les dispositions applicables aux gestionnaires d'infrastructures alternatives ?

TACTIS

Benjamin Fradelle

Directeur associé

M : +33.6.98.86.98.23

E : bfradelle@tactis.fr



43, rue des Meuniers – 94300, Vincennes



www.tactis.fr